

星源增程黑科技加持，1268 万起！AION i60 增程版正式开启预售

来源：许轩娥 发布时间：2025-11-15 21:45:53

当增程车型在家庭出行市场的渗透率持续攀升，成为越来越多用户的动力选择形式时，“亏电油耗高、加速慢、噪音大”这三大行业沉痾却始终未能得到根治。不少车主都有过类似的糟心体验：高速上亏电后超车迟迟提不起速，市区通勤一周就要加两次油，怠速充电时发动机的噪音让孩子无法安心午睡。如今，广汽埃安首款增程车型——AION i60(图片) 增程版正式开启预售，不仅以 12.68 万元起的亲民价格，将原本 20 万级豪华车型才有的配置与技术全盘下放，更凭借历经多年研发、已在昊铂 HL 等高端车型上验证的星源增程黑科技，成为真正意义上的“亏电终结者”，重新定义了国民增程 SUV 的价值新选择。下面，我们以2025款 增程版为例，一起来综合评析一下。

首先，我们先来看看引发关注的星源增程技术。这项技术作为 AION i60(读测评) 增程版的核心竞争力，其突破之处就在于构建了“高效增程器 + 智能电控 + 高性能电驱”的三位一体系统，从根源上解决了传统增程车的体验短板。在油耗控制方面，这款车搭载由国家卓越工程师团队打造的 1.5ATK 发动机，采用少有的火山型燃烧系统与曲轴直连油冷发电技术，实现 3.73kWh/L 的行业头部油电转化率，这一数据比行业平均水平高出近 10%，也因此斩获中汽研《增程器能效之星》认证。更关键的是，其搭载的全域 AI 能量管理系统能够通过导航数据预判路况，提前在高速巡航时储备电能，在拥堵路段自动切换纯电模式，这套智能策略让整车节油率提升 15%，达成 5.5L/100km 的同级头部亏电油耗。假如在北京早晚高峰通勤，按照单程 30 公里的路程计算，亏电状态下百公里油耗稳定在 5.3-5.7L 之间，那一周通勤五天的油费仅需 45 元左右，可以比同级别燃油 SUV 节省近一半。

动力表现上，AION i60(用车口碑) 增程版彻底终结了“亏电加速慢”的尴尬。传统增程车之所以亏电后动力衰减明显，核心原因是增程器发电功率不足，无法满足电驱系统的峰值需求。而 AION i60 增程版的增程器持续发电功率高达 85kW，较同级车型高出 20% 以上，再配合 180kW 的同级头部的电驱功率，形成了“发电功率大于驱动需求”的冗余设计，即便在电池电量低于 10% 的亏电状态下，也能保持满功率输出，可在 150km/h 时速下持续行驶。实测数据显示，该车亏电状态下动力响应丝毫不逊色于满电状态，无论是城市超车还是高速奔袭，都能做到随叫随到，基本摆脱了“高速亏电就疲软”的困境。

静音体验的提升更是星源增程技术的一大亮点，AION i60 增程版也因此荣获中汽研“静音之星 AAA”认证，这是 15 万以内增程车型中少有的获此认证的产品。为了攻克噪

音难题，研发团队通过优化发动机转速波动与电机电磁力匹配，将大功率发电造成的噪声降低 50%，同时采用双层隔音罩与车身多处隔音设计形成全方位屏障。实际体验中，怠速充电时车内噪音仅 40 分贝，相当于图书馆的环境噪音，孩子在后排睡觉完全不受影响。而针对用户更敏感的发动机启停阶段，该车采用的黄金悬停控制技术将启动抖动降低 70%，停止抖动降低 55%，启停时车内振动仅 0.08m/s^2 ，低于人体 0.1m/s^2 的感知阈值，不特意留意几乎察觉不到增程器的启停。即便是 120km/h 高速行驶，车内噪音也仅为 68.3 分贝，家人之间正常交谈无需提高音量。



除了硬核的增程技术，AION i60 增程版的外观设计也精准契合国民审美，采用的是“简约大气、亲和稳重”的设计语言，以“国泰民安脸”的温润气质成为 A 级 SUV 中的“颜值担当”。前脸部分，该车摒弃了夸张的大尺寸格栅，而是采用“云翼式”简约轮廓，搭配星芒 LED 大灯，既保留家族辨识度，又传递出亲和稳重的气质；车身侧面，其采用豪华 SUV 特有的“长轴距、短前后悬”比例，长宽高分别达到 4685/1854

(1876)/1660mm，轴距更是达到 2775mm，轴距占比优势明显，彻底打破了传统 A 级 SUV 的局促感，从侧面看呈现出越级的大气姿态。车尾部分，采用的贯穿式尾灯设计，搭载 120 颗 LED 灯珠，支持流水转向和呼吸模式，夜间点亮时形成连贯光带，与前脸设计形成更好的呼应。另外，再色彩选择上，AION i60 增程版深谙“家乡色温”的情感价值，提取多种具有地域代表性的自然色调，推出“丹霞红、西湖蓝、竹海绿”等多款外观配色。这些配色在不同光线条件下呈现细腻质感变化，而车漆采用广汽埃安少有工艺，经过多层喷涂和高温固化，不仅色泽饱满，更具备出色的抗刮耐磨性能。

内饰和空间方面，AION i60 增程版的表现也是可圈可点。内饰上，该车的配色与外观和谐统一，主打“居家暖棕”和“静谧雅灰”两种色调，采用婴儿级环保皮质包裹，触感细腻且无异味，中控台搪塑材质硬度更高，长期使用不易老化变形。空间实用性上，该车打造“5 人 8 箱大衣柜”的储物能力，后排座椅支持 4/6 放倒，放倒后后备箱容积可大

幅扩展，实测能轻松容纳多个行李箱和背包，可以更好的满足家庭长途旅行需求。另外，该车的户外移动 IMAX 系统更是锦上添花，车机支持外接投影仪，配合升级后的音响系统，露营时就能搭建起移动影院，深受年轻用户青睐。

在用户更关注的实用配置上，AION i60 增程版同样不留短板。其搭载的弹匣电池 2.0 经过超 130 万台车的装车验证，累计行驶里程突破 500 亿公里，实现 0 自燃记录，还提前满足新国标要求，为出行筑牢安全防线。智能辅助驾驶方面，该车搭载的是广汽 GSD 智能辅助驾驶系统，覆盖 41 类主流出行场景，高速 NOA 功能支持自动变道、避障和上下匝道，泊车辅助系统能识别多种车位，新手也能轻松操作。



续航和补能方面，AION i60 增程版搭载 29.165kWh 大容量磷酸铁锂电池，带来 210km 的 CLTC 纯电续航，足以覆盖 90% 的日常通勤场景，多数用户可实现“工作日五天一充”。综合续航更是高达 1240km，相当于从北京开车到上海只需充一次电。补能效率上，该车支持同级更快的 3C 快充，30% 充至 80% 仅需 15 分钟，比同级车型补能速度更快，在高速服务区喝杯咖啡的时间就能完成补能。

最令人心动的是，这样一款集 20 万级配置、核心技术与全能体验于一身的增程 SUV，预售价格仅需 12.68 万元起。为回馈消费者信赖，预售期间下订用户仅需支付 99 元订金，即可获得价值超 6660 元的“三重家礼”：免费升级价值 3800 元的 11 扬声器 ADiGO Sound 音响系统（纯电最低配除外）、价值 2600 元的养护礼（含免费洗车、消毒、四轮定位及各类抵扣券），以及价值 260 元的 4 个定制仿麂皮面头枕。

总的来说，无论是从高端下放的星源增程技术，到贴合国民审美的设计细节，还是再到覆盖全场景的实用配置，AION i60 增程版用扎实产品力打破“低价低质”的行业偏见。对于追求高品质出行又注重性价比的家庭用户来说，这款“亏电终结者”不仅解决了传统增程车的核心痛点，更以 12.68 万元起的诚意价格和丰厚礼遇，让豪华增程体验触手可及，

无疑是当下市场更值得入手的增程 SUV 之一。



 **东梦汽车网**
DONGMENGQICHEWANG

HTML版本: [星源增程黑科技加持，1268 万起！AION i60 增程版正式开启预售](#)